

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
FAKULTA STAVEBNÍ  
ÚSTAV TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ BUDOV  
Veveří 331/95, 602 00 Brno  
tel.: + 420 541 147 921, fax: + 420 541 147 922  
e-mail: [2450@fce.vutbr.cz](mailto:2450@fce.vutbr.cz), <http://www.fce.vutbr.cz>

Vyjádření VUT v Brně

V Brně dne 10. 2. 2013

Ze strany Českého sdružení pro technická zařízení, nám byl předložen záměr pro:

**Návrh obsahové náplně komentáře k nařízení vlády č. 91/2010 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv.**

K dané problematice v období od r. 2010, od nabytí platnosti NV 91/2010 (dále NV), byly vedeny odborné diskuse mezi Českým sdružením pro technická zařízení a s pracovníky Ústavu Technických zařízení budov VUT FAST v Brně (Ing. Ivanem Vališem, Ing. Jakubem Vránou).

Dále byly shromažďovány názory a poznatky z revizí spalinových cest, ze servisu spotřebičů, dalších požadavků na bezpečnost zařízení z pohledu údržby a oprav spotřebičů, včetně požadavků na prováděné výchozí a provozní revize plynových zařízení, jako podklad k reálnému vytyčení úkolů jednotlivých subjektů při zajišťování bezpečnosti provozu plynových spotřebičů.

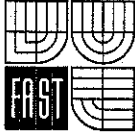
Uvedený Návrh má vyvolat odbornou diskusi mezi odborníky v odvětví plynových zařízení, při provozu plynových spotřebičů a odpovídajícím postojem odborníků v oblasti požární bezpečnosti, k problematice kouřových cest od plynových spotřebičů. V důsledcích musí konsensus vést k reálnému provádění kontrolní činnosti na těchto zařízeních, vedoucí jak k požadavkům na vzdělání a odbornost, tak i ke lhůtám kontrol spalinových cest, daných NV 91/2010 Sb., příloha 1 a vyjasnění nesrovnalostí v předmětném právním předpisu, jímž je toto NV.

Postupně k jednotlivým bodům výše uvedeného Návrhu zpracovaného Českým sdružením pro technická zařízení.

k bodu I.: Souhlasíme s návrhem projednání odlišností, které vedou k jasnému určení jaký druh, či způsob provedení kouřové cesty spadá pod NV či nespadá pod NV.

Zde se přikláníme k názoru, že v případě plynových spotřebičů napojených na kouřové cesty jak je uvedeno v obr. 2, se nejedná o zařízení spadající do působnosti požární bezpečnosti. Např. soustředné potrubí spalin a vzduchu je předmětem návodu výrobce, které je povětšinou dodáváno stejným výrobcem, jako součásti spotřebiče nebo jako součást sestavy více spotřebičů. Stejný názor lze aplikovat i na zařízení s více spotřebiči uvedené v ČSN 73 4201, společné komíny v tlakové třídě N1, N2, pro spotřebiče B i C.

k bodu II. Požadujeme, aby došlo k odbornému projednání a akceptování názorů uvedených v Návrhu, v bodu II., kde jsou v případě, např. §4 odst. 2, pís. f),



zákonu 133/1985 Sb., o požární ochraně, vymezeny a objasněny otázky týkající se bodu I.

k bodu III. Bezvýhradně souhlasíme s vymezením stupně ohrožení požární bezpečnosti při provozu plynových spotřebičů a jejich spalinových cest.

Nedomníváme se, že plynové spotřebiče s teplotou spalin pod 300°C by měly být předmětem zvláštního právního předpisu jako je předmětné NV. Nejedná se o zařízení s vysokým požárním nebezpečím a nemyslíme si, že by na takových zařízeních měla být právním předpisem dána povinnost k provádění periodických kontrol spalinových cest, při jejich provozu, bez zvýšeného požárního nebezpečí.

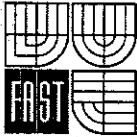
k bodu IV: Domníváme se, že uvedené nesrovnalosti ve vzdělání pro osoby provádějící kontroly a revize vyplývají, jak je uvedeno z logiky vlastních ustanovení a požadavků pro provádění požadovaných úkonů a je nutno provést jejich nápravu ve smyslu Návrhu.

Problém odbornosti je velice aktuální, protože zde nejsou v souladu ustanovení NV s požadavky jiných právních a technických předpisů jako např. ČSN 73 4201.

V důsledku dochází k tomu, že např. při změně druhu paliva se může jednat ze strany provádějící odborné osoby (kominíka) o nedostatečné zhodnocení, či ověření spalinové cesty, např. výpočtem. Stejně tak je nutné provést i úpravy v náplni technické části Revizní zprávy spalinové cesty. Uvedené úpravy jsou zapracovány v Návrhu.

**Závěrem:** Domníváme se, že ustanovení NV 91/2010 Sb., nejsou šťastným řešením dané problematiky v mnoha aspektech:

- o odpovědné provádění revizí s jednoznačným určením spalinových cest určením paliva, spotřebiče a další,
- o odpovědné a skutečný výpočet spalinové cesty nebo přepočítání spalinové cesty při výměně spotřebiče nebo změně paliva, osobou s odpovídajícím, alespoň středoškolským vzděláním, což splňuje např. projektant, revizní technik plynových zařízení, znalec v oboru apod.
- provádění periodických kontrol spalinových cest na zařízeních daných zákonem o požární ochraně, nikoliv na zařízeních paušálně NV označených, které zákon nepožaduje. Je nutné si uvědomit, že „Kontrola spalinové cesty“ je tedy nejen nezákonná, ale v reálném provedení převážně formálním úkonem, bez jakékoliv zaručené prevence, čímž se její úkol nebo účinek míjí účelem. (Např. pád ptáka do spalinové cesty). Zde je nutno si uvědomit, že spalinová cesta u většiny spotřebičů na plynná paliva, není reprezentovaná teplotou nad 300°C, ani nutností čištění od spalin, protože právě používání plynného paliva se vyznačuje vysokou čistotou spaliných plynů.



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
FAKULTA STAVEBNÍ  
ÚSTAV TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ BUDOV  
Veveří 331/95, 602 00 Brno  
tel.: + 420 541 147 921, fax: + 420 541 147 922  
e-mail: [2450@fce.vutbr.cz](mailto:2450@fce.vutbr.cz), <http://www.fce.vutbr.cz>

- otázka oprávněnosti provádění revizí spalinových cest při uvádění spotřebiče s dodaným kouřovým systémem skrze fasádu nebo střechu, spočítaným a vyrobeným výrobcem dodávajícím spotřebič,

- otázka oprávněnosti provádění revizí spalinových cest, kdy jsou známy parametry komínového průduchu v rozsahu údajů uváděných na štítku (viz přílohu G ČSN EN 15287-1+A1), kdy by se revize spalinové cesty provádět neměly,

Výše uvedený, povšechný výčet problematiky související s NV 91/2010Sb., byl předmětem konzultací mezi odborníky ČSTZ a odborníky pracovníky Ústavu TZB VUT FAST v Brně.

Požadujeme, aby daná problematika byla na úrovni odborníků v daných oborech co nejdříve řešena. Obsah navrhovaných řešení je předmětem „Návrhu obsahové náplně komentáře k nařízení vlády č. 91/2010 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv“, zpracovaných Českým sdružením pro technická zařízení.

Zpracoval: Ing. Ivan Vališ

za VUT FAST v Brně:

